



# KÄRNTNER MOTOR VETERANEN CLUB

Verein für historische Kraftfahrzeuge, gegründet 1974

## Clubzeitung



Mitglied des



**Viele Termine, Berichte, Neuigkeiten ...  
... in dieser Ausgabe!**

[www.kmvc.at](http://www.kmvc.at)

# MITGLIEDSBEITRAG

Der Mitgliedsbeitrag  
beim KMVC beträgt  
€ 35,- pro Jahr!



BANKVERBINDUNG DES KMVC:

Konto Nr. 1938877 bei BLZ 39358

„RAIFFEISEN - BEZIRKSBANK“

Bankhaus Wölfnitz

Für (spesenfreie) Überweisung aus dem  
EU-Ausland:

IBAN: AT17 3935 8000 0193 8877

BIC: RZKTAT2K358



## Inhalt

	Seite
<b>Editor Words</b> . . . . .	<b>3</b>
<b>Clubabende</b> . . . . .	<b>3</b>
<b>Jahreshauptversammlung</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>KMVC-Termine</b> . . . . .	<b>5</b>
<b>„Ankurbeln“</b> . . . . .	<b>6</b>
<b>Dullach</b> . . . . .	<b>7</b>
<b>Busreise Tulln</b> . . . . .	<b>8</b>
<b>Oldtimerurlaub 2010</b> . . . . .	<b>9</b>
<b>Schneerallye</b> . . . . .	<b>10</b>
<b>Busreise Stuttgart</b> . . . . .	<b>12</b>
<b>Busreise Venedig</b> . . . . .	<b>13</b>
<b>Mythos-Motor-Reise</b> . . . . .	<b>14</b>
<b>Oldtimer-Termine Kärnten</b> . . . . .	<b>16</b>
<b>Oldtimer-Termine Österreich</b> . . . . .	<b>18</b>
<b>Suchen &amp; Finden</b> . . . . .	<b>19</b>



## Clubabende 2010

**Mittwoch 12. Mai**

**Freitag 11. Juni**

**Montag  
13. September**

**Mittwoch  
13. Oktober**

**Samstag  
27. November  
Jahresabschluss  
(nur für KMVC-Mitglieder!)**

## Gasthof KRALL

Ehrentaler Strasse 57  
9020 Klagenfurt  
Beginn wie immer  
um 19.30 Uhr!

**AUF ZAHLREICHES  
ERSCHEINEN  
WÜRDEN SICH DER  
VORSTAND DES  
KMVC  
FREUEN!**

**!!! WEITERE  
TERMINE IM  
BLATTINNEREN !!!**

# Editor Words



## Liebe Mitglieder, liebe Leser unserer Clubzeitung!

**W**illkommen im Oldtimerjahr 2010! Nicht nur das Jahr ist neu, sondern auch unsere Clubzeitung hat ein neues Gesicht. Die Aufmachung ist professioneller geworden, was natürlich mehr Arbeit bedeutet. Wir freuen uns auf Ihre Meinung zu unserer neuen Clubzeitung.

Wir hoffen, dass Ihr im letzten Jahr mit den Leistungen des KMVC zufrieden gewesen seid und es wäre schön, wenn Ihr uns auch weiterhin die Treue haltet und so zahlreich an den organisierten Veranstaltungen teilnehmt.

Die Saison 2010 begann – wie immer – mit der **Schneerallye in St. Urban**. Diese Veranstaltung fand heuer bereits zum 33. Mal statt, diesmal wieder mit einer sehr guten Beteiligung von über 50 Fahrzeugen. Allen Helfern und Gruppenführern ein herzliches Dankeschön für die geleisteten Tätigkeiten! Den dazugehörigen Bericht finden Sie in dieser Ausgabe.

Unsere **Jahreshauptversammlung** für das Jahr 2009 mit den Neuwahlen des Vorstandes fand traditionell am Aschermittwoch, den 17. Februar 2010 in unserem Clublokal statt. Einen Bericht finden Sie ebenfalls in dieser Ausgabe.

Alle KMVC-Termine sind in unserem Jahreskalendar 2010 enthalten. Aber vieles mehr findet Ihr auf den Infoseiten.

Der Vorstand wird auch heuer bemüht sein, viele Veranstaltungen und Ausfahrten für Euch zu organisieren. Bitte die Ankündigungen und Ausschreibungen in den jeweiligen Clubzeitungen, ganz aktuell immer auf unserer Homepage [www.kmvc.at](http://www.kmvc.at), beachten. Weiters möchten wir Euch noch ersuchen, die Anmeldetermine für diverse Veranstaltungen unbedingt einzuhalten, um uns die Organisation zu erleichtern.

Dank all jenen, die bereits ihren Mitgliedsbeitrag eingezahlt haben. Alle anderen bitte ich, dies so bald wie möglich zu erledigen.

Ich wünsche Euch allen noch einen erfolgreichen Start in die Oldtimersaison 2010 und freue mich darauf, viele von Euch bei unseren Veranstaltungen begrüßen zu dürfen!

Unser erster gemeinsamer Termin ist die traditionelle Ausfahrt am Samstag den 24. April zum Oldtimertreffen nach Soteska. Am Sonntag den 25. April geht es ans Ankurbeln! Die Infos dazu findet ihr auch in dieser Ausgabe.

Viel Spaß beim Lesen!

Euer  
**Gerhard**

**Alle Berichte, Termine, Einladungen und Neuerungen rund um das Hobby „Oldtimer“, finden sie wie immer aktuell auf**

# [www.kmvc.at](http://www.kmvc.at)



# Jahreshaupt- versammlung 2009

17. Februar 2010 • GH Krall / Annabichl

In alter Tradition wurde die fällige Jahreshauptversammlung - diesmal mit Neuwahl des Vorstandes - am Aschermittwoch abgehalten, was uns in die Lage versetzte, sich hernach dem ausgezeichneten Heringsschmaus des Gasthofes Krall zu widmen.

Nach der Begrüßung und der Feststellung der Beschlussfähigkeit durch den Präsidenten Gerhard Setschnagg erklärte dieser den Anlass und

das Zustandekommen des Rücktrittes der Vorstandsmitglieder Ing. Gernot Kanatschnig, Ing. Albert Knes und Gert Telsnig. Er stellte auch fest, dass keines der Vorstandsmitglieder jemals irgendeine Aufwandsentschädigung erhalten hat und bedankte sich bei den Genannten für die jahrelange fleißige und gedeihliche Zusammenarbeit.

Nach den Berichten des Präsidenten, des Kassiers und

der Rechnungsprüfer mit anschließender Entlastung des gesamten Vorstandes kommt es zur Neuwahl des Vereinsvorstandes. Es wurden einstimmig gewählt (siehe Kasten rechts).

Der alte / neue Präsident bedankte sich bei den Funktionären für ihren Einsatz zum Wohle des Clubs und gab bekannt, dass alle Anwesenden zum Heringsschmaus eingeladen sind.

## VORSTAND

**GERHARD SETSCHNAGG**  
Präsident

**RUDOLF SCHRANZ**  
Vizepräsident  
Kassier

**REINHARD MÜLLER**  
Kassier-Stv..

**ING. HELMUT ZECHNER**  
Schriftführer

**FRANZ HOMSCHAK**  
**SIMON NEUWERSCH**  
**DIETMAR WESTER**  
Beiräte

Als neue Rechnungsprüfer wurden Rochus Rebernick und Reinhold Zöhrer einstimmig gewählt.



**WIESER** GmbH  
Ersatzteile für Puch Motorräder und Mopeds

**20 Jahre Erfahrung mit Puch**  
**Kostenloser Teilekatalog**  
**Täglicher Paketversand**  
**NEU - KTM Oldtimer Ersatzteile**

Internet: <http://www.puch-wieser.at>  
E-Mail: [puch-wieser@aon.at](mailto:puch-wieser@aon.at)



**WIESER GmbH**  
Leutzmannsdorf, Dorfstr. 11  
A-3304 St. Georgen/Ybbsfeld  
Tel.: (+43) 07473-6113  
Fax: (+43) 07473-6113-4

## SUPER-Konditionen nur für KMVC-Mitglieder

bei der Firma

KAROSSERIE **KIRILOWITSCH** AUTOZUBEHÖR  
GmbH & Co. KG

**KLAGENFURT - Hirschstr. 15 - Telefon 33688**

Die Firma Kirilowitsch hat nach Auflösen der Filiale durch die Bären Batterien in Klagenfurt, die Vertretung für diese Batterien übernommen und bietet unseren Mitgliedern die gleichen Preise, die es bei Bären Batterien gegeben hat. Außerdem gibt es tolle Konditionen für alle Autoersatzteile und Kfz - Zubehör! Gültiger Mitgliedsausweis ist erforderlich!

Die Homepage:

**[www.kirilowitsch.com](http://www.kirilowitsch.com)**

# KMVC- VERANSTALTUNGSTERMINE 2010

**24. April:** KMVC-Ausfahrt zum Oldtimermuseum nach Soteska  
g.setschnagg@kmvc.at

**25. April:** „Ankurbeln“ Allgemeine Ausfahrt für Autos und Motorräder  
g.setschnagg@kmvc.at

**1. Mai:** 34. Kärntner Landesoldtimertreffen im Drauhafen Dullach  
g.setschnagg@kmvc.at

**13. - 23. Mai:** Busreise Frankreich mit Le Mans, Smaragdküste, Seinebucht, Normandie, Le Havre usw.  
Es sind noch Restplätze frei  
g.setschnagg@kmvc.at

**15. Mai:** Busfahrt zur Oldtimermesse Tulln  
r.mueller@kmvc.at

**28. bis 30. Mai:** Sportwagenausfahrt in die Wachau  
zwanzgerberg@gmx.at

**29. Mai bis 6. Juni:** Oldtimerurlaub in Portoroz  
g.setschnagg@kmvc.at

**1. August:** Motorradausfahrt nach Graggerer zum dortigen Oldtimertreffen  
r.mueller@kmvc.at

**15. August:** 4. KMVC-TROPHY (nur für KMVC-Mitglieder)  
g.setschnagg@kmvc.at

**28. August:** Motorradausfahrt nach Judenburg zum PUCH Museum  
r.mueller@kmvc.at

**3. - 5. September:** 21. „Proseccotour“ in Conegliano  
g.setschnagg@kmvc.at

**11. - 12. September:** Busreise nach Imola ([www.mostrascambioimola.it](http://www.mostrascambioimola.it))  
r.mueller@kmvc.at

**3. Oktober:** Herbstausfahrt für Autos und Motorräder  
g.setschnagg@kmvc.at

**23. Oktober:** Busfahrt zur Oldtimermesse nach Padua ([www.autoemotodepoca.com](http://www.autoemotodepoca.com))  
g.setschnagg@kmvc.at



8020 Graz  
Korngasse 14  
Tel. 0316/711 595  
Fax 0316/711 595-18



...ich muß zum Motorprofi!

## MOTOREN- INSTANDSETZUNG

### Motoreninstandsetzung Feinbohrwerk

**Motorenservice - Kundendienst  
Ersatzteile - Vertragswerkstätte**

Unser Fachbetrieb hat mehr als 40 Jahre Erfahrung auf dem Gebiet der Motoreninstandsetzung. Wir führen sämtliche Instandsetzungsarbeiten am Motor durch.

- Zylinder feinbohren und honen
- Kurbelwellen schleifen
- Lager gießen und neu anfertigen
- Umrüsten auf Bleifrei
- Zylinderkopfbearbeitung
- Metallspritzen
- Pleuelbüchsen anfertigen und einpressen
- Zylinder ausbüchsen
- Anfertigen von Motorteilen laut Zeichnung und Muster
- Motorenbau
- Herstellen von Dichtungen
- Sonstige Arbeiten auf Anfrage





## Oldtimer- treffen

beim Museum des Old-  
timer Klub Soteska

24. April 2010

in CRNUCE - SOTESKA  
bei Laibach

Wir treffen uns wieder um 7.30 Uhr auf dem Parkstreifen gegenüber der Fa. Zweirad Kropfitsch in der Rosentaler Straße in Klagenfurt. Ab 9.00 Uhr erfolgt das Frühstück beim Oldtimermuseum! Ca. 11.00 Uhr Ausfahrt mit Aufenthalt und Essen. Nach der Rückkehr zum Museum (ca. 15.00 Uhr) Unterhaltung und Vorführung von historischen Landmaschinen. Anschließend Rückfahrt nach Klagenfurt! Unkostenbeitrag Fahrer € 30,- Beifahrer € 25,- inkl gutem Frühstück, großem Fest mit Nachmittagsessen, sowie Geschenken und Musik!

**Anmeldungen** bitte beim KMVC bei Gerhard Setschnagg, Tel.: 0664/5023429 oder in Laibach, bei Boleslav Petritsch 00386/1/5342604 (Abends)



# „Ankurbeln“

25. April 2010

Ausfahrt ins Grüne für alle Oldtimerautos und Motorräder.

**Treffpunkt: 9.00 Uhr, Minimundusparkplatz in Klagenfurt**

**Ziel: Überraschung!**

Zwecks besserer Koordination ist eine Voranmeldung bis spätestens 13. April 2008 unbedingt erforderlich!

Anmeldungen an:

**Gerhard Setschnagg**

Tel. 0664 5023429 oder E-Mail: g.setschnagg@kmvc.at

Are you Urban?



[www.toyota.at](http://www.toyota.at)

Der neue Urban Cruiser mit Front-Wheel-Drive oder All-Wheel-Drive. Jetzt bei Ihrem Toyota Partner:

**Toyota Kinzel GmbH**

Völkermarkterstr. 145  
9020 Klagenfurt  
Tel. 0463/32231-0  
E-mail: kinzel.jun@car4you.at



TOYOTA

Today  
Tomorrow  
Toyota

Symbolfoto. Normverbrauch: 5,5 – 4,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission: 130 – 118 g/km



# 1. Mai 2010

## 34. Landestreffen aller Oldtimerbesitzer im Drauhafen Dullach

**Die Veranstaltung** ist ein Ganztagestreffen mit ausgesprochen geselligem Charakter. Unsere Wunschvorstellung war es immer, dass das ein Informationstreffpunkt aller Oldtimerfreunde sein soll. Mit 292 teilnehmenden Fahrzeugen im vorigen Jahr können wir auch behaupten, unser Ziel erreicht zu haben.

Jeder der zu Hause Fahrzeugteile hat, kann diese mitbringen und auf unserem Oldtimer-Teilemarkt im Hafen kostenlos (keine Standgebühr) anbieten.

### Programm:

Ab 9.00 Eintreffen im Hafen Dullach bei Tainach (Packer Bundesstraße Richtung Klopeiner See). Auf Kirchtagsbasis, im lockeren Gespräch rund um die Oldtimer sitzend oder stehend, diskutieren wir einen Tag mit Gleichgesinnten. UK Beitrag Fahrer € 12,-, Beifahrer € 5,-, für KMVC Mitglieder Fahrer € 10,-, Beifahrer € 5,-; inkludiert Startnummer, kleines Geschenk, Essen mit 2 Getränken.

**Auskünfte und Anmeldung unter Tel.: 0664/5023429**

E-Mail: [g.setschnagg@kmvc.at](mailto:g.setschnagg@kmvc.at) · Homepage: [www.kmvc.at](http://www.kmvc.at)

**Wir erwarten Euch am 1. Mai wie immer im Drauhafen Dullach.**

Auf Euer Kommen freut sich der  
Vorstand des KMVC



## Herzliche Einladung an die Mitglieder des KMVC!

Von Eurem Mitglied  
Frederic Grager Fontainbleu!

## Neunkirchner Biedermeiertage – Ausfahrt für klas- sische Automobile

**am Sonntag, 9.5.2010**

Start erfolgt am Hauptplatz in Neunkirchen

Fahrt über Schwarzau am Steinfeld - Bad Erlach - Bromberg - Thernberg in Thernberg Empfang und Besichtigung der Erzherzog Johann-Gedenkstätte Weiterfahrt über Scheiblingkirchen - Seebenstein nach Neunkirchen Mittagessen im Gasthof „Zum Ehold“ weiter geht's über Raglitz nach St. Lorenzen Besuch der historischen Wehrkirche anschließend Richtung Mollram zünftige Jause am Bauernhof Abfahrt nach Puchberg am Schneeberg Galakonzert in der Pfarrkirche St. Vitus zu Puchberg am Schneeberg

Der Reinerlös dieses Tages kommt der Lebenshilfe Puchberg am Schneeberg zu Gute

Das Nenngeld beträgt € 30,-. Darin inkludiert sind die Jause am Bauernhof und der Besuch des Galakonzertes. Bezüglich der Nächtigung kann ich Zimmer mit Frühstück um € 30,- reservieren.

Ich bitte unsere Mitglieder um rechtzeitige Anmeldung (spätestens 1. Mai in Dullach) bei Gerhard Setschnagg Tel.: 0664/5023429. Er wird die gemeinsame Fahrt am 8. Mai nach Neunkirchen leiten!

Freue mich auf ein schönes Erlebnis mit Euch.

Herzlichst

Euer **Frederic**





# Busreise

zur

## Oldtimermesse

# TULLN

mit

## Teilemarkt

am  
**Samstag 15. Mai 2010**

### ABFAHRT

um 5.00 Uhr vom Minimundusparkplatz

Der KMVC fährt heuer wieder nach Tulln zur Oldtimerausstellung mit Teilemarkt. Alljährlich sind Tausende von Oldtimerfreunden von dieser wirklich schönen Messe begeistert. Es reisen Clubs aus Österreich, Slowenien, Polen, Tschechien, Slowakei und Deutschland mit Bussen zu dieser Messe an.

### FAHRTKOSTEN pro Person

Inkl. Eintritt € 10,-

ca. **€ 45,-**

je nach Teilnehmeranzahl

Infos unter Tel. 0664 - 2107380.  
E-Mail: reinhard.mueller@aon.at

Es wird bei jedem Wetter gefahren, denn der Bus wird bestellt und muss ja auch bezahlt werden.

Gültig ist die Anmeldung erst mit der Bezahlung des Fahrpreises bei Hr. Reinhard Müller!



# 14. KMVC-Oldtimer-Urlaub 2010

**Auch im Jahre 2010** veranstaltet der KMVC wiederum eine Oldtimerurlaubswoche im schönen Portoroz.

Sie können auch heuer 8, 7, oder 4 Tage buchen!

Sie können sowohl im 5 Sterne Grand Hotel Portoroz oder auch im Hotel Neptun wohnen. Alle Zimmer mit Meerblick und Balkon. Die Anreise erfolgt in Gruppen oder selbstständig. Nähere Infos über die Aktivitäten erhalten Sie nach der Anmeldung.

## Inkludierte Leistungen:

Halbpension (Frühstück und Abendessen), thematische Abende im Rahmen der HP laut Hotelprogramm, unbegrenzte Benutzung der Thermal- und Meerwasserschwimmbäder der LifeClass Hotels & Resorts, Unterwasseraerobic am Morgen und am Abend, (täglich außer Sonntag), Animationsprogramm des Hotels, Fahrradtouren, Wandern, freier Eintritt am Vormittag in die Kraftkammer, freier Eintritt in das Casino Riviera und Portorož, Willkommensdrink am An-

reisetag und Samstag Abschlussabend mit Musik, versicherter Parkplatz!

Zusätzlich nur für die Gäste des Grand Hotel Portoroz: Bademantel und nur dann wenn der Badestrand des Hotels Portoroz geöffnet ist auch der Eintritt mit Liegestühle, Schirm und Badetücher inkludiert!

Zusätzliche Leistungen bei Buchung der großen Ausfahrt: Mittagessen und die Getränkepausen auf der Strecke. Für die Teilnehmer des Oldtimerurlaubes, die an der Oldtimerausfahrt am Samstag teilnehmen kommen noch ca. € 20,- p.Pers. hinzu. Dies ist erst bei der Anmeldung am Tag vor der Ausfahrt zu bezahlen!

Es werden auch heuer wieder im Laufe der Woche einige Ausfahrten in die Umgebung angeboten.

Achtung - beschränkte Bettenanzahl! Zimmerreservierungen werden nach Einlangen der Anmeldung vorgenommen!

**ANMELDESCHLUSS ist heuer schon der 23. April 2010!**

Alle Hotelinfos im Internet unter: [www.lifeclass.net](http://www.lifeclass.net).

Anfragen und Anmeldungen an Gerhard Setschnagg  
(Handy: 0043/(0)664/5023429,  
Tel./Fax: 0043/(0)463/54118 oder  
E-Mail: [G.Setschnagg@kmvc.at](mailto:G.Setschnagg@kmvc.at))



**Samstag 29. Mai  
bis Sonntag 6. Juni**

	Zweibettzimmer	Einbettzimmer
Hotel Neptun	€ 440,-	€ 550,-
Grand Hotel Palace	€ 585,-	€ 720,-

**Sonntag 30. Mai bis  
Sonntag 6. Juni**

	Zweibettzimmer	Einbettzimmer
Hotel Neptun	€ 390,-	€ 490,-
Grand Hotel Palace	€ 520,-	€ 640,-

**Mittwoch 3. bis Sonntag 6. Juni**

	Zweibettzimmer	Einbettzimmer
Hotel Neptun	€ 240,-	€ 300,-
Grand Hotel Palace	€ 325,-	€ 390,-

**!! Diese Preise sind nur für Mitglieder des**



**KMVC mit einer Begleitperson gültig!**

Für NICHT-Mitglieder kommen noch EURO 10,-

pro Person dazu.





▲ „Bitte, alle herhören“

**St. Urban /  
Simonhöhe  
22.–24. 2010**



▲ Schneerallye-Idylle

# 33. Kärntner Schneerallye

**Z**ur heurigen Veranstaltung für historische Geländefahrzeuge (ehemals Kärntner Schneerallye) fanden sich 53 Fahrzeuge, in 5 Gruppen aufgeteilt, auf der Simonhöhe ein. Dem ehemaligen Namen Schneerallye gerecht werdend hatte es geschneit. Das war mit ein Grund, weshalb es für die historischen Geländefahrzeuge nicht einfach war die Strecken bergauf sowie bergab zu meistern. Wir wurden dieses Jahr das erste Mal mit dem Phänomen konfrontiert, dass Allrad-

fahrzeuge (bestückt mit 4 Ketten) auch beim Abwärtsfahren stecken bleiben können. Die Ursache waren Holzwege, auf denen Reisig und auch stärkere Äste von den Schlägerungsmaschinen abgelagert wurden. Das ergab eine schwer, nur bergab zu bewältigende Auflage. Zwischen den Geländefahrten hatten die Fahrer die Möglichkeit, ihre Geschicklichkeit, Zielgenauigkeit und ihr Fahrvermögen in Wettbewerben zu messen. Bei der abendlichen Siegerehrung wurden den

Gruppensiegern Pokale und schöne Urkunden überreicht. Am Ende dieser, glaube ich, sehr erfolgreichen Veranstaltung sei angemerkt, dass es trotz der schwierigen Geländepassagen lediglich zu zwei leichten Blechschäden gekommen ist. Auf ein Wiedersehen beim 34. Treffen für historische Geländefahrzeuge (ehemals Kärntner Schneerallye) im Jahr 2011 freut sich

**Verena Jaritz ,  
Beifahrerin von Gerwald Jaritz**



▲ Fahrerbesprechung



▲ Freunde aus dem Berchtesgadener Land



▲ „Das ist mir zu steil!“



▲ Ein Teil der Teilnehmer



▲ Sägestich



▲ Einer der vielen Top-Haflinger



▲ Landy im Loisebauer-Stich



▲ Ein Ständchen der slowenischen Freunde



▲ Slowenische Jause



▲ Nachtfahrt



# Busreise zur Retro-Classics nach Stuttgart

**Am 11. März** starteten wir um 8 Uhr von Minimundus mit einem modernen Springer Reisebus Richtung Stuttgart. Reiseleiter war Reinhard Müller, der Lenker unser Clubmitglied und Fahrlehrer Kurt. Insgesamt waren wir 41 Teilnehmer. Nur Männer, keine einzige Frau! Über die A10 Tauernautobahn ging's durch bis zum Walsberg an der deutschen Grenze, wo wir die erste Rast einlegten. Gestärkt und gut gelaunt fuhren wir weiter nach München. Um 13 Uhr erreichten wir bei mäßigem Schneefall das „Deutsche Museum Verkehrszentrum“. Hier findet man das Original des Benz Motorwagens, berühmte Rennwagen, Dampflokomotiven bis hin zum ICE, LKWs, Busse, Straßenbahnen und Autos, ebenso Kutschen und alte Fahrräder, auch das Bambusrad von Lemisch Klagenfurt. Motorräder, Schautomotoren und Getriebe, auch eine große Modelleisenbahn. Im Hofbräu gegenüber testeten noch einige Kollegen die Weißwürste und das Bier. Punkt 16 Uhr nahmen wir die letzte Etappe in Angriff, und dank zügiger Fahrweise landeten wir um 19.30 Uhr beim Hotel Sautter im Zentrum von Stuttgart. Ein nettes älteres Hotel mit einem sehr guten Restaurant, wo wir den Abend ausklingen ließen.

**Freitag, 12. März**, nach einem zünftigen Frühstück, fuhren wir um 8.45 Uhr zum Messengelände im Osten von Stutt-



art. Pünktlich um 10 Uhr wurden wir eingelassen. Ein neues, sehr sauberes, großes Messengelände. Die Aussteller waren in 9 Hallen verteilt, getrennt nach Nutzfahrzeugen, Autos nach Marken, Auktionen, Clubs, Accessoires und Ersatzteihändlern. Sehr schöne Objekte waren zu bewundern, von billig bis sauteuer. Wir haben diesen Tag voll ausgenutzt und sind bis Torschluss um 19 Uhr geblieben. Geschlachtet vom vielen Herumwandern und dem schönen, gigantischen Angebot haben wir den Abend bei einem ausgiebigen Abendessen im Hotelrestaurant gemütlich zu Ende gehen lassen.

**Samstag, 13. März**, nach dem Früh-

stück, hieß es packen. Punkt 9 Uhr fuhren wir nach Zuffenhausen zum Porsche Museum.

Die erste Station war der Verkaufstrakt mit sämtlichen Porsche Modellen von 911 über GT bis zum Panamera. Neu-Fahrzeuge unter 100.000 Euro waren nicht zu finden, es gab aber auch viele Jahreswagen, allerdings alle bereits verkauft. Anschließend das Highlight, das gigantische Porsche-Museum, gebaut von einem Österreicher, eine riesige Rolltreppe, der Boden aus weißem Marmor. Modelle und Motoren ins rechte Licht gesetzt, teils auf Drehtellern platziert, Leinwände, Lautsprecher mit Motorengeräuschen, perfekt und eindrucksvoll gestaltet. Zum Schluss noch Cafe + Kuchen im Eingangsbereich als letzte Stärkung. Punkt 13 Uhr war Abfahrt in Zuffenhausen. Alle Teilnehmer waren begeistert und sehr froh bei dieser Reise dabei gewesen zu sein. Unser Kurt brachte uns wohlbehalten wieder zurück, wir erreichten, nach einer Mittagspause in Rosenheim, unser Ziel, Klagenfurt Minimundus, um 21.15 Uhr. Großes Lob auch an Reinhard Müller, der alles bestens im Griff hatte. *Gottfried Struckl*





▲ Die KMVC-Reisegruppe



▲ Unsere Reiseleiterin

21. März 2010

# Busreise nach Venedig

Unsere Fahrt in den Frühling führte uns heuer in die Lagunenstadt Venedig, dementsprechend hoch war die Frauenquote bei den Teilnehmern. Mit einem modernen Stockbus von Springer Reisen ging es um 8 Uhr Richtung Süden. Organisator war Reinhard Müller, Reiseleiter Peter Malle und Chauffeur unser Clubmitglied Kurt Perko.

Erstes Highlight war ein Gratisfrühstück im Bus mit Kaffee und Croissants, spendiert von der Firma Springer. Nach einer kurzen Pause bei einer Raststation ging es flott weiter nach Punta Sabbioni. Schon unterwegs erfuhren wir von unserem Reiseleiter viel Wissenswertes über die Geschichte Venedigs. Er war so sehr in seinem Metier, dass er das Ziel aus den Augen verlor und wir nach einem kleinen Umweg erst um 12.30 Uhr bei der Schiffsanlegestelle eintrafen. Das Wetter war angenehm, zwar keine Sonne, aber auch kein Regen oder Sturm.

Ein Privatboot brachte uns direkt zum Markusplatz. Von dort machten wir uns sofort auf zum Restaurant „Taverna dei

Dogi“. Das Lokal war sehr schön und auch das Essen war hervorragend. Um 14.30 Uhr kam unsere Stadtführerin, mit der wir zwei Stunden lang die wichtigsten Plätze der Innenstadt erkundeten. Venedig hat eine gigantische Anziehungskraft, die jährlich ca. 16 Millionen Touristen anlockt. Sie ist eben eine ganz besondere Stadt, alles Leben spielt sich am Wasser ab, Rettung, Polizei, Taxi, Wasserbusse (Vaporetti), sogar die Bestattung. Gondeln sieht man mit Touristen durch die vielen Kanäle gleiten. Vor den Haustüren stehen nur Boote, mit denen alles transportiert werden muß, wir haben nicht einmal Fahrräder gesehen.

Wir gingen durch schmale Gassen von einem Campo zum anderen, bis wir zu guter letzt am Markusplatz ankamen. Der Dom und der Dogenpalast sind wohl der Hauptanziehungspunkt in dieser Metropole. Hier haben wir uns von der Stadtführerin, die über einen trockenen Humor verfügte und ihre Sache ausgezeichnet gemacht hatte, verabschiedet, nun hatten wir noch bis zur Abfahrt um 18.15 Uhr eine gute Stunde für unsere



▲ Die Gondeln von Venedig

Erkundungen auf eigene Faust. Das Boot brachte uns wieder zum Bus nach Punta Sabbioni, von wo wir auf schnellstem Weg Richtung Heimat fahren, wo wir um 23 Uhr eintrafen.

Abschließend muß man sagen, dass die Reise nicht besser organisiert hätte sein können. Hoffentlich gibt es noch weitere so schöne Clubausflüge.

Gottfried Struckl





▲ Ducati Königswellenmotor



▲ Cuccolo Ducati Anfang

## Mythos Motor

# Ferrari & Lamborghini & Maserati & Ducati

**A** Unter diesem Motto stand eine beeindruckende Viertagesreise in das Land der Motoren zwischen Bologna und Modena. Diese Veranstaltung wollten sich seitens des KMVC Rudi Schranz, Helmut Zechner und meine Wenigkeit keinesfalls entgehen lassen. Der steirische Veranstalter hat sich sichtlich bemüht, bei der Zusammenstellung des Programmes einen weiten Bogen von der Geschichte der exklusivsten italienischen Sportwagenmarken bis hin zur Gegenwart, dem Besuch der Produktionsstätten italienischer Technikikonen, zu spannen. Um es gleich vorwegzunehmen: Es konnte nicht nur die italophile Seele vollends befriedigt werden, es war auch ein lukullisch, kultureller Genuss, der sich allerdings in einer nicht unbeträchtlichen Gewichtszunahme äußerte.

Am Tag 1 stand die Marke Ducati im Mittelpunkt:

Unser Reisebegleiter - ein Virtuose seines Faches - verstand es blendend, die Reisegruppe auf das Kommende einzustimmen. Neben der Vorführung diverser appetitanregender on-board-Videos über Maserati, Ferrari und Lamborghini gab es auch noch als Draufgabe eine Einführung in die italienische Kaffeekultur und einen Italienischsprachkurs, um diese Genüsse

auch möglichst professionell, italienisch klingend, bestellen zu können. Na ja, einen Versuch war's wert....

Gegen 16 Uhr war das Ziel Bologna in der Emilia Romagna erreicht. Die Reisegruppe wurde geviertelt und schließlich von charmanten Damen, die dann die Führung durchs Werk machten, übernommen.

Das Ducatiwerk ist heute ein 1000-Mitarbeiter-Betrieb, welcher sich sichtlich der Qualität verschrieben hat. Nach Einführung der Produktionsmethoden gemäß Toyota ist der Fehleranteil in der Produktion offiziell unter 1% gekommen. Außer den im Haus gefertigten Kurbel- und Nockenwellen werden sämtliche Teile zugeliefert. Alle Montageschritte eines Motorrads werden von ein und demselben Mitarbeiter bis zum Funktionstest begleitet. Der nachfolgende Test am Rollenprüfstand ist etwas für Mutige. Nach kurzer „Warmlaufphase“, die nur wenige Minuten dauert, wird das Ding binnen kürzester Zeit auf über 170 km/h gedroschen. Bei 150 km/h wird lässig die Funktion der hinteren Blinker geprüft und schließlich das Martyrium mit einer Vollbremsung beendet. Die im Nacharbeitsbereich vorgefundene Ducati Super-sport mit dem Schadenshinweis „motore

bloccato“ stimmt zumindest etwas nachdenklich - speziell was das Schicksal des Testpiloten angeht. Danach ging es einen Stock höher ins Werksmuseum zu einer Zeitreise vom ersten Nachkriegshilfsmotor für Fahrräder bis zu den aktuellen Geschoßen von 2009. Unsere äußerst temperamentvolle und fachlich brillante Führungsdame entpuppte sich bei der Besichtigung der berühmten 750er Imola Desmo mit der Nummer 16 als die Tochter von Bruno Spaggiari, der 1972 auf den letzten Metern vor dem Ziel wegen Spritmangels den Sieg von Imola seinem Teamkollegen Paul Smart überlassen musste. Sie sollte aber nicht die einzige Persönlichkeit mit bekannten Vorfahren sein, die durchs Museum führte.

Der zweite Tag war jener im Zeichen des Kampfstieres. Dosso ist der Ort, wo sich quasi die Privatgarage von Ferruccio Lamborghini befindet und seit 1995 ein Museum ist. Fabio Lamborghini, unverkennbarer Neffe von Ferruccio, empfing uns höchstpersönlich! Dann ging es kreuz und quer durchs Gebäude, beginnend mit dem ersten selbst gezimmerten Sportwagen auf Basis eines Fiat Topolino, den ersten Nachkriegsackerschleppern bis zu dem Ferrari, dessen permanente Kupplungsprobleme schließlich jenen

Kompetenzstreit mit Enzo Ferrari vom Zaun brachen, der schließlich zur Gründung der Lamborghini-Sportwagenfabrik in San Agatha führte. Ferruccio Lamborghini war ein Perfektionist, dessen Bestreben es war, stets den besseren bzw. extravaganteren Supersportwagen zu entwickeln. Zeugnisse hierfür sind die ausgestellten Privatfahrzeuge 350 GT, 400 GT, Islero, Uracco und Espada, letztere mit Designstudien und Rennversionen. Im Zentrum standen zweifelsohne die erfolgreichsten Typen von Lamborghini. Je ein roter Miura und Countach LP 400. Jetzt war auch der geeignete Augenblick gefunden, um die richtige Aussprache der Typenbezeichnung Countach aus berufenem Munde zu erfahren, nachdem anglizistische Varianten schon in den Ohren schmerzten. Man erfährt, dass das piemontesische countach (ku:n tasch) nämlich ein erstauntes „Wow“ bedeutet. Jener Gefühlsausdruck, der einem Mitarbeiter entglitt, als er zum ersten Mal den Wagen sah. Dermaßen gerüstet waren wir nach ausgiebigem Verzehr von handgemachten Nudeln in einem emilianischen Lokal bereit, die Lamborghini-Manufaktur zu besuchen. Ein sehr strenger auf Sicherheit bedachter Mitarbeiter hat uns dann die Endmontagelinien vom aktuellen Murcielago und Gallardo gezeigt. Alles Handarbeit - das hat halt seinen Preis. 5 Tage Montagezeit für den Murcielago mit Karbonkarosserie auf Stahlchassis und 2 Tage für den Vollaluminium Galardo, dessen lackierte Ka-

rosserie direkt von Audi geliefert wird.

Kapazität je 15 Fahrzeuge pro Woche. Imposant ist auch der Motor-/Getriebestrang mit 2,65 m Länge und 650 kg. Ein kurzer Blick in die Sattlerei und schon ging es wieder ins Obergeschoß in die Galleria Lamborghini, wo neben den schon bewunderten Klassikern auch nie gesehene Designstudien und Prototypen das Auge erfreuen. Wer den Nervenkitzel liebt kann eine Testfahrt auf öffentlichen Straßen mitmachen (20 Minuten um die 300 Euro).

Tag 3 war dem Dreizack aus Modena gewidmet bzw. danach dem springenden Pferdchen von Maranello.

Nachdem Maserati wieder einmal dem Finanzruin geweiht war, wurde im Laufe des vorigen Jahrzehnts das Familiensilber in Form der kompletten Automobilsammlung verscherbelt. Ein betuchter Patriot - Umberto Panini, jener Mann, der die Sammelklebebildchen von Sportlern erfunden hat und heute auf Biolandwirtschaft macht - hat alles wieder nach Italien zurückgeholt und besitzt somit das offizielle Maserati-Museum. Die Fahrzeuge befinden sich in einem geschmackvollen Ambiente und gebrauchsfähigen Zustand. Ab und an werden diese Preziosen bei Rennveranstaltungen bzw. Concours' auch eingesetzt. Neben den Maseratis sind auch Raritäten deutscher und amerikanischer Herkunft ausgestellt. Abgerundet wird das Ganze von einer umfangreichen Motorrad- und Traktorensammlung.

Gegen Mittag wird Maranello



▲ Maserati Museum

erreicht. In dieser Stadt ist es unmöglich, sich der Faszination Ferrari zu entziehen. Die Luft ist erfüllt von hochtourigen Motorengeräuschen und die Gassen werden von den roten Rennern beherrscht. Kaum aus dem Bus gestiegen wird einem eine Fahrt mit einem F 430 zum „Schleuderpreis“ von 60 Euro für 10 Minuten offeriert. Und es waren einige Reiseteilnehmer, denen man im Laufe des Tages am Lenkrad dieses Wagens begegnete. Leider ist eine Werksbesichtigung nicht möglich und wir mussten mit der Galleria Ferrari vorliebnehmen. Diese Ausstellung hat einen starken Gegenwartsbezug was die Exponate betrifft. Umso interessanter war der Bereich, in dem gerade ein Fahrzeug aus den 70ern restauriert wurde und man einem Ferrarispezialisten über die Schulter schauen konnte, wie dieser an einem Kabelbaum herumfriemelte. Der letzte Tag wurde der Kultur gewidmet. Selbst hartgesottene Schrauber ließen sich

für den Kulturtrip durch die Modeneser Innenstadt begeistern, wofür maßgeblich unser wortgewandter Reiseführer verantwortlich war. Bislang hätte ich nie gedacht, dass der Besuch einer romanischen Kathedrale derart spannend und informativ gestaltet werden kann.

Sollte der Bericht das Interesse des Lesers gewonnen haben, sei angemerkt, dass im Herbst zwei weitere Mythos-Motoren-Fahrten stattfinden. Details unter [www.retter.at](http://www.retter.at). Infos auch bei einem der drei eingangs erwähnten Clubmitglieder.

*Euer Sigi Seufzer*



▲ Ferruccio's erstes Rennauto auf Basis Topolino



# KÄRNTNER OLDTIMERTERMINE 2009

**8. Mai:** Saisonstart der Oldtimerfreunde Hohenthurn. Tel.: 0664 4652750  
www.oldkraddrivers.at

**8. Mai:** Frühlingsausfahrt der Oldtimer-Motorrollerfreunde-Gegendtal Tel.: 04246 2341

**8. - 9. Mai:** Oldtimertreffen am Sportplatz in Rothenthurn. Samstag 8.5. Nachmittag Ausfahrt mit den bereits angereisten Teilnehmern - Sonntag 9.5. traditionelles Oldtimertreffen auf dem Sportplatz in Rothenthurn mit Frühschoppen. Karl Ott, Tel.: 0676/4188694 www.oldtimerfreund.co.at

**16. Mai:** Oldtimerfrühschoppen auf dem Sportplatz in St. Paul, 1. Puch und Oldieclub St. Paul Lavanttal Tel: 0664 4291604  
www.1-puchundoldieclub-stpaul.at

**14. - 15. Mai 2010:** 4. Jacques-Lemans-Althofen-Kärnten-Rallye  
www.althofen-rallye.com

**21. - 23. Mai:** Volvo-Mania Friesach, internationales Volvo-Treffen mit Fahrzeug- und

Teilemarkt in Friesach,  
Volvophon 0664/4379565  
www.volvoclub.at

**20. - 24. Mai:** Int. Cabrio-Sternfahrt am Faaker See www.faakersee.at

**28. 29. Mai:** Karawanken Classic in Velden am Wörthersee, 480 km mit insgesamt ca. 25 Sonderprüfungen. <http://karawankenclassic.carteam-ferlach.at>

**12. - 13. Juni:** Frühjahrsausfahrt für Motorveteranen des OCV,  
Fritz Nusser 066473756017  
www.ocv-villach.at

**13. Juni:** FAM Oldtimer und Teilemarkt wieder auf dem Sportplatz in Liebenfels,  
Tel.: 0664-5539461 www.fam.at.gs

**13. Juni:** Int. Oldtimerrallye des Oldtimerclubs Pirkdorf im Jauntal.  
Tel.: 0664 4331464

**19. Juni:** Sommerausfahrt der Mirnock-Oldis Feld am See,  
Tel.: 0664 3420301 www.mirnockoldis.at

**20. Juni:** Heiligengraber Oldtimertreffen in Wiedendorf bei Bleiburg mit Teilemarkt, kein Nenngeld, keine Standgebühr!  
www.hgs-verein.com  
Oldtimer-Hotline: 0650/3044199

**20. Juni:** Oldtimer - Motorrad - Ausfahrt des OCV, Georg Auernig,  
Tel. 04245 2324

**25. - 27. Juni:** 12. Internationales Sportwagenfestival in Velden am Wörthersee  
www.velden.co.at

**30. Juni - 4. Juli:** 7. Internationales Rolls-Royce und Bentley-Treffen.  
Tel.+Fax:++43(0)4242 289364,  
Handy: ++43(0)664/8982110,  
E-Mail: tratnik.hermannn@a1.net,  
www.rrec.at

**3. Juli bis 29. August:**  
100 Jahre Verkehrsgeschichte von Klagenfurt, täglich (außer Montag) von 13:00 bis 18:00 Uhr im ehem. ORF Mittelwellensender am Lendkanal, Wilsonstraße 37, in unmittelbarer Nähe des Buffets „Zur Tramway“.

## www.strada.at



Fa. Michael Peroutka  
Mooskirchner Str.49  
A-8502 Lannach



Tel.: +43-676-610 40 69 Fax: +43-676-610 40 68 e-mail: office@strada.at

STEYR-PUCH

500-650-700-Haflinger

Ersatzteile - Tuning - Sonderanfertigungen

**2. - 4. Juli:** Int. VW-Käfer-Treffen in Steindorf am Ossiachersee.  
Infos; Tel.: 04248 3390,  
www.vw-kaeferclub-kaernten.at

**3. - 4. Juli:** Oldtimerausfahrt des Oldtimerclubs Pirkdorf im Jauntal,  
Tel.: 0664/4331464

**7. Juli - 8. September,** jeden Mittwoch  
Erlebnisfahrt Nostalgie pur Schiff und Tram, Abfahrt jeweils 18.00 Uhr Lido.  
www.nostalgiebahn.at

**10. Juli:** 1. Gurktal-Historic www.althofenrallye.com Tel.: 0664/3713372

**10. - 11. Juli:** 2-Tages-Motorradausfahrt der FAM, Tel.: 0664/5539461  
www.fam.at.gs

**16. - 18. Juli:** 8. VW-Bulli-Treffen in Kals am Großglockner. Tel: 0664/75046506  
www.bullitreffen.at

**18. Juli:** Carinthian Ford Fair 2010, 9.00 Uhr, Play Planet (Nähe Gurker Brücke), Klagenfurt, Ausfahrt für historische Automobile der Marke Ford. Ford Historic Racing Team Ebenthal. Ford-Racing@A1.net  
Tel: 0664/5762555

**25. Juli:** 2. Lavantaler Blumencorso, Beginn: 9.00 Uhr auf dem Festplatz in St. Margarethen/Lav. OLDTIMER-FREUNDE des Ortsclubs St. Margarethen/Lav. Bei Schlechtwetter wird diese Veranstaltung auf Sonntag, 1.Aug. verschoben! Telefonische Auskunft unter 0664/1530801

**31. Juli:** Oldtimerausfahrt ins Blaue des OVC, Thomas Billicsich,  
Tel.: 04242 41651

**1. August:** 8. Rallye Mille Curve in Mail bei St. Veit a. d. Glan Fahrsicherheitszentrum. Scuderia Amici, Arthur Piskernik,  
Tel.: 0664/8758475

**1. August:** Traktor-Oldtimertreffen bei der Fachschule Litzlhof in Lendorf.  
Tel.: 0676/4530451  
(Ersatztermin 8. August)

**1. August:** Oldtimertreffen in Dellach im Drautal beim Gasthof Trunk:  
Tel.: 0680/3073964

**7. August** Int. Oldtimertreffen in Hohenthurn. Tel.: 0664/4652750  
www.oldkraddrivers.at

**14. August:** Intern. Goldeck-Bergpreis 2010 auf der Goldeck-Panoramastraße in Zlan,  
Tel.: 0650/74060005

**21. - 22. August:** Kolben Trophy der FAM,  
Tel.: 0664/5539461. www.fam.at.gs

**22. August:** Nostalgie Total 2010 „20 Jahre NBiK“ - großes Oldtimerfest für Straße und Schiene in Ferlach, Localbahn Ferlach-Weizelsdorf und beim Museum HISTORAMA inkl. der 4. CARnica-Trophy um das Ferlacher Feifele in Gold! Infos unter:  
www.nostalgiebahn.at

**22. August:** Oldtimertreffen bei der Buschenschänke Staudacher in Flatschach bei Himmelberg, Tel.: 04276 7551

**28. August:** Oldtimertreffen - Magdalensberg Classic 2010

## Ein Tipp

Eine interessante Onlinebroschüre über **Tipps und Tricks** für die erfolgreiche Teilnahme an einer **Oldtimer-Rallye** kann man sich jetzt kostenlos bei OCC Events herunter laden.

Einfach [www.occ-events.eu/occ\\_events/Rallye-Ratgeber.pdf](http://www.occ-events.eu/occ_events/Rallye-Ratgeber.pdf) eintragen!

**2. September:** Ankunft der Teilnehmer der 8. Triest-Wien-Rallye beim Hotel Lindner. Auf dem Loiblpass geht es über die Grenze nach Kärnten, wo in Klagenfurt eine publikumswirksame Zeitprüfung ansteht. Partyabend in Klagenfurt! <http://wientriest.at>

**3. - 5. September:** Vorkriegsmotorradtreffen bei den Mirnockoldis in Feld am See.  
Tel.: 0664/3420301 [www.mirnockoldis.at](http://www.mirnockoldis.at)

**12. - 18. September:** Motorradwandern der FAM, Tel.: 0664/5539461  
[www.fam.at.gs](http://www.fam.at.gs)

**15. - 18. September:** 100 Jahre Int. Österr. Alpenfahrt, Bad Kleinkirchheim, durch Österreich, Italien und Slowenien  
[www.alpenfahrt.com](http://www.alpenfahrt.com)

**25. September:** OCV-Herbstausfahrt  
[www.ocv-villach.at](http://www.ocv-villach.at)

**10. Oktober:** Tag der offenen Stadeltür im Museum der FAM, Tel.: 0664/5539461  
[www.fam.at.gs](http://www.fam.at.gs)

Spezialgeschäft für  
**OPTIK** und  
**KONTAKTLINSEN**

**OPTIK**  
am  
**DOMPLATZ**

OSWIN MOSCHIK, Domplatz 1  
9020 Klagenfurt, Tel. 0463/551 73, Fax DW 73



# ÖSTERREICH-TERMINE 2010

Alle Veranstaltungen der ÖMVV Clubs und mehr findet ihr unter:  
[www.oemvv.at/termine/Kalender.pdf](http://www.oemvv.at/termine/Kalender.pdf)

Sehr viele Interessante VW-Käfer-Treffen und andere Oldtimerveranstaltungen in Österreich, Slowenien, Italien, Ungarn, Polen, Kroatien usw. findet Ihr auf: [www.blue-keeeber.com](http://www.blue-keeeber.com) und bei [www.oldtimer-terme.net](http://www.oldtimer-terme.net)

## Sonstige Termine die bei uns eingelangt sind!

**24. April:** Oldtimerteilemarkt FRIKUS, Kalsdorf bei Graz, Tel.: 0316 29 52 60

**25. April:** 19. Oldtimer- u. Teilemarkt Eibiswald, St WOC, Tel.: 0664/9125707

**15.-16. Mai:** Messe Tulln Tulln, NÖ Tel.: 02272 66466 [www.oldtimermesse.at](http://www.oldtimermesse.at)

**26.-29. Mai:** 23. Kitzbühler Alpenrallye Kitzbühel, Tel.: 0676/6137616

**26.-30. Mai:** Niederösterreich Historic Baden, NÖ. W AVCA, Tel.: 0664/3087801

**3.-5. 9. Juni:** Eisenstrasse Klassik Waidhofen/Ybbs P R ZV Waidhofen, Tel.: 0676/3039535

**11. - 19. Juni:** 18. Internationale Pässefahrt, Start in Laax über Martigny, San Remo, den Lago d'Orta und endet am Gardasee. Infos bei Walter Kuba [kubawalter@a1.net](mailto:kubawalter@a1.net)

**18.-20. Juni:** Viva Italia Eggenburg, NÖ. Tel.: 02984 4564

**25.-27. Juni:** k & k Wertungsfahrt Bad Ischl, OÖ p W -1949 OÖMVC, Tel.: 07477 43323

**2.-4. Juli:** 3. Höllental Classic Reichenau, NÖ P R e4cc, Tel.: 0664/2627765

**14.-17. Juli:** Ennstal Classic Gröbming, Tel.: 03685 23270

**18. Juli:** 5. Wadholz Classic Tollet, OÖ Tel.: 0664/4331366

**24. Juli:** NÖ.-Burgenländische Wertungsfahrt NÖ. A -1980 OFN Tel.: 0676/3372161

**1. August:** Oldtimertreffen GRAGGERER, das größte Treffen Österreichs mit über 1.000 Fahrzeugen

**13.-15. August:** Int. Ölspur Classic Rallye Eibiswald, St W WOC, Tel.: 0664/9125707

**14.-15. August:** Oldtimer- und Teilemarkt St. Pölten, NÖ.

**27. - 29. August:** 13. Int. Schilcherland-Erzherzog-Johann-Oldtimer-Trophy in Stainz Tel.: 0699/10302759



**11. September:** Teilemarkt „SILO RIEDL“ - Feldkirchen bei Graz, ([www.puch500.com](http://www.puch500.com))

**2. Oktober:** Teilemarkt BAD ISCHL ([www.fahrzeugmuseum.at](http://www.fahrzeugmuseum.at))

**9. Oktober:** Teilemarkt GARSTEN / Steyr ([www.1.msc.steyr.at.tf](http://www.1.msc.steyr.at.tf))

**16. Oktober:** PLANNERALM-Bergpreis ([www.feuerwehr.donnertsbach.at](http://www.feuerwehr.donnertsbach.at))

Alle ITALIENISCHEN Oldtimer- und Teilemärkte findet ihr unter:  
[www.elvezio.com/mostre.html](http://www.elvezio.com/mostre.html)



# Suchen & Finden

Schweren Herzens verkaufe ich nun meinen top - restaurierten **Fiat Topolino 500 C Baujahr 1952**, Farbe rot / schwarz. Die Restauration ist mit ca. 100 Fotos belegt sowie Materialrechnungen von ca. € 10.000,00 sind vorhanden.

Das Fahrzeug wurde nach der Restauration ca. 800 km bewegt.

Bei Interesse stehe ich gerne für Fragen zur Verfügung bzw. Fotos können mittels Mail gesendet werden. Mobil: 0676-6355033

**Steyr Puch Haflinger, Bj. 1962**, Fahrzeug neu aufgebaut. Tel.: 0664/210738

Wegen Fuhrparkumstellung möchte ich meinen **MERCEDES BENZ 220 SEb Cabrio Bj.1964** verkaufen.

Preis: 56.000 EUR Verhandlungsbasis Kilometerstand: ca.66.000 km, Baujahr: 1964, Leistung: 88 kW / 120 PS, Erstzulassung: 12/1964, weite Lederausstattung, Leichtmetallfelgen, Servolenkung, Zentralverriegelung. Fahrzeugbeschreibung: Das Fahrzeug Chassis Nr.111023 10 058114 wurde 2009 teilrestauriert (Vorderachse neu, Unterboden und Schweller von wenigen Rostschäden befreit

und neu lackiert. Hohlräume Rostschutz behandelt. Bremskraftverstärker neu. Fahrzeug wurde nach Restauration neu begutachtet und als Zustand 2-3 und Wiederbeschaffungswert von 55.000.-- Euro bewertet. Österr. Einzelgenehmigung und FIVA-Papiere vorhanden (Nr.036095). Tausche MB 300SL R107 BJ. 1985-1989 ein. Fotos und Besichtigung: richard.triska@chello.at  
Tel.004319149832

## Suche gebrauchten

**Autotransportanhänger** (Trailer) zum Transportieren meines Oldtimers, Tel. 0664/5042350 rutrecht@aon.at



**KAROSSERIE DESIGN TUNING  
OLDTIMER RESTAURIRUNG**

**R**   
**IZZIV** D.O.O.  
ROMAN ZUPANC

**KORITENSKA C. 19, 4260 BLEĐ, SLOWENIEN**  
MOB +386 40 76 36 04, FAX +386 4 57 65 468  
E-MAIL [INFO@R-IZZIV.SI](mailto:INFO@R-IZZIV.SI)





# Clubshop



**Polohemd**  
Rot oder dunkelblau  
Clublogo: Weblabel  
Größen: S, M, L, XL, XXL  
Stk. **25,-** EUR



**Kappen**  
Dunkelblau oder Rot  
Clublogo: Weblabel  
Größen: uni  
Stk. **10,-** EUR



**Aufnäher**  
Clublogo: gestickt  
Größe: ca. 9 x 7,6 cm  
Stk. **6,-** EUR



**T-Shirt**  
Dunkelblau  
Clublogo: Weblabel  
Größen: S, M, L, XL, XXL  
Stk. **10,-** EUR



**Regenschirm**  
Bunt  
Clublogo:  
Druck schwarz  
Größen: uni  
Stk. **9,-** EUR



**Autoplakette**  
Clublogo: Metall geprägt  
Größen: ca. 9 x 7,6 cm  
Stk. **18,-** EUR



**Innenjacke aus Fleece**  
Dunkelblau mit abnehmbaren Ärmeln - passend mit Zipp zur Außenjacke.  
Clublogo: Weblabel  
Größen: S, M, L, XL, XXL  
Stk. **35,-** EUR



**Polohemd „500“**  
Grün  
Clublogo: 500er + kmvc gestickt  
Größen: S, M, L, XL, XXL  
Stk. **25,-** EUR



**KMVC Uhr**  
Armband schwarz  
Clublogo: Farbe gedruckt  
Größe: DM ca. 3,60 cm (o. Krone)  
Stk. **25,-** EUR



**Außenjacke**  
Dunkelblau  
Clublogo: Weblabel  
Größen: S, M, L, XL, XXL  
Stk. **35,-** EUR



**Polohemd „500“**  
Dunkelblau  
Clublogo: Weblabel  
Größen: S, M, L, XL, XXL  
Stk. **25,-** EUR



**Autoplaketten – Restbestände**  
tlw. färbig  
Metall geprägt  
Größen: verschieden  
Preis auf Anfrage

Die Shopartikel liegen bei allen Clubabenden zur Ansicht auf und sind nur auf Vorbestellung oder voriger Absprache bei Clubabenden oder bei Veranstaltungen erhältlich.

Österreichische Post AG Info.Mail Entgelt bezahlt

Bei Unzustellbarkeit zurück an:  
KMVC - Gabelsbergerstr. 9/1/14, 9020 Klagenfurt, Austria

## Impressum: KMVC - Clubzeitung

Eigentümer, Herausgeber und Verleger:

Kärntner Motor Veteranen Club  
Gabelsbergerstraße 9/1/14 | 9020 Klagenfurt, Austria

Telefon: 0664 5023429 | Fax: 0463 54118

Email: g.setschnagg@kmvc.at

Für den Inhalt verantwortlich: Gerhard Setschnagg

Die mit Namen gekennzeichneten Artikel geben jeweils die Meinung des Autors wieder.