



Classic Nachrichten des 1. C.A.R.-Teams Ferlach

Ausgabe Nr.3, Jänner 2018

Sonderwertungen bei der FIZZERS-Karawanken-Classic

In dieser Ausgabe wollen wir Sonderwertungen der FIZZERS-Karawanken-Classic vorstellen, die einerseits unterhaltsam aber auch ein zusätzlicher Ansporn sein sollen. Mehr finden Sie auf

www.carteam-ferlach.at

Wie jedes Jahr startet die FIZZERS-Karawanken-Classic auch 2018 wieder am Donnerstag, 31. Mai 2018, mit dem **Freiwilligen Prolog**.

Der zählt zwar nicht zur Wertung der FIZZERS-Karawanken-Classic die erst am nächsten Tag, Freitag, 1. Juni, gestartet wird, aber fast alle Teams nehmen daran teil. Denn einerseits bietet der Prolog die Möglichkeit sich bei 2 Timing-Prüfungen untereinander und mit dem Fahrzeug abzustimmen. - Zum anderen gibt es nach dem Prolog einen gemütlicher „Welcome-Abend“ mit deftigen Buffet und einer Gelegenheit zu Benzingesprächen und neuen Freundschaften mit Gleichgesinnten.



Und damit die Sache auch spannend wird, gibt es natürlich auch **Tages-Sieger des Prologs** mit Spaß und schönen Sonder-Trophäen, s. Fotos!



Wie vielleicht bekannt, wurde die Karawanken-Classic als Revival der ehemaligen „Karawanken-Rallye“ der Jahre 1970 bis 1989 - besser bekannt als „Karawanken-Safari“ - gestartet.



Für die Piloten dieser ehemaligen Vollgas-Rallye gibt es bei der FIZZERS-Karawanken-Classic - bei der es natürlich nicht mehr auf Geschwindigkeit ankommt - eine eigene Wertung, die **„Champions-Class“**

Pokale/Trophäen für die Tages-Sieger des Prologs am 31. Mai und die Tages-Sieger am 1. Juni.

Besonders freuen wir uns bei der FIZZERS-Karawanken-Classic über die charmanten **Ladys**. Für Damen-Teams gibt es daher eine eigene **Damenwertung**



Ein spezielles Anliegen der FIZZERS-Karawanken-Classic ist es neue Personen für Oldtimer und den Oldtimersport zu begeistern und zu gewinnen. Daher gibt es für Teams, die 2018 erstmals an Oldtimer-Veranstaltungen teil nehmen bei der FIZZERS-Karawanken-Classic nicht nur eine Schulung bzw. Einfüh-

run- gung 31. Mai im Rallye-Zentrum), sondern auch eine eigene Wertung, die **Rooky-Wertung**

Erstmals gibt es bei der Karawanken-Classic 2 Gesamtsieger (Vor- und Nachkriegs-Fahrzeuge)

Für eine enge Verbundenheit mit den Medien und die gute Berichterstattung bedankt sich die FIZZERS-Karawanken-Classic mit einer eigenen Sonderwertung, der **Journalistenwertung**

Die renommiertesten Medien wie z.B. ORF, AUSTRO CLASSIC oder Rallye&more etc. nehmen an der Kärntner Classic teil und berichten darüber.

Ein neuer Modus bei der Teamwertung macht diese Sonderwertung wieder spannend!

Eine eigenen Wertungsmodus mit einem Malus-Faktor für die Plätze 1 bis 20 sorgt für Chancen-Gleichheit zwischen „Profiteams“ und „normalen Teams“ bei der **Teamwertung**.



Dieser Modus hat sich bewährt und macht die Teamwertung wieder spannend, da die Sache für „Profis-Teams“ nicht von vornherein geritzt ist.

NEU:
Karawanken-Classic-Free-Driving (KC-FD), nur für Vorkriegs-Fahrzeuge
Karawanken-Classic-Gäste (KC-G), nur für Fahrzeuge ab Baujahr 1998
siehe Folgeseite



Die „Karawanken-Classic-Free-Driving“ die stressless Challenge für Vorkriegsautomobile

Einen Oldtimer aus der Vorkriegs-Periode an einer Oldtimer-Veranstaltung teilnehmen zu lassen ist sicherlich eine Herausforderung, vor allem für die Besitzer dieser edlen und seltenen Fahrzeuge. Dazu berichtet Österreichs führendes Oldtimer-Magazin **AUSTRO CLASSIC**:

„Da wäre noch eine Pflanze welche derzeit ein bisschen im Verborgenen ruht, nämlich die Sonderwertung für Vorkriegsautos oder Karawanken-Classic-Free-Driving: Eine stressfreie Herausforderung an die Piloten der „echten“ Oldtimer - eine neue unterhaltsame Art der Oldtimer-Veranstaltungen.“



Keine Routenvorgabe, keine Fahrzeitzenvorgabe. In einer eigenen Wertung Gleichgesinnter gibt es nur eine Heraus-

forderung, der sich jedes Team selbst stellt: welche Präsentationsorte, Kontrollpunkte, Sonderprüfungen interessieren mich? Wie komme ich dorthin? Wie gestalte ich selbst meinen Zeitplan, meine Route, meine Pausen? Will ich unterwegs bei Sehenswürdigkeiten länger verbleiben, Fotos machen?



Sie navigieren also dorthin, wo es Ihnen Spaß macht, cruisen durch schöne Landschaften. Und Sie stoppen wo es Ihnen gefällt und beenden Ihre Tour wann immer Sie wollen. Sie erhalten eine Liste mit Öffnungszeiten der Ortsdurchfahrten, an denen Fahrer und Fahrzeuge dem Publikum vorgestellt werden.

Für den Besuch der Präsentationspunkte und Timing-Prüfungen (wenn Sie wollen)

erhalten Sie Bonus-Punkte. Bei der Siegerehrung erwarten den/die Sieger ausgesucht schöne Gastrophäen und für alle angekommenen Teams gibt es schöne Erinnerungsmedaillen aus Glas.“



Wir glauben, dass diese Sonderwertung eine tolle Möglichkeit darstellt eine automobiler Rarität nicht in der Garage verstauben zu lassen, sondern diese einem wirklich interessierten Publikum zu zeigen.

Und das Beste:

Für die Teilnehmer dieser Sonderklasse gibt es eine Nenngeld-Ermäßigung von rd. 30 % auf das normale Nenngeld.

Mehr dazu auf

www.carteam-ferlach.at

Die FIZZERS-Karawanken-Classic als rollendes Museum Vom ersten Automobil bis zum Elektroauto 2018

Schon bei der ersten Karawanken-Classic war es unser Ziel nicht nur einen sportlichen Wettbewerb zu veranstalten, sondern unser Publikum auch über das technische Kulturgut AUTOMOBIL informieren.



Inzwischen konnte das Automobil seinen 100sten Geburtstag feiern und die FIZZERS-Karawanken-Classic ist als „Rollendes Museum“ ein gern gesehener Gast in den besuchten Präsentationsorten - 2018 sind das über 20 Orte!

Vom Vorkriegsauto bis zum Youngtimer

reichte die Palette der Fahrzeuge, die wir den Oldtimer-Freaks bisher präsentieren konnten. 2018 wollen wir einen Schritt weiter gehen und mit Fahrzeugen ab Baujahr 1998 das „Rollende Museum“ komplettieren.

Die neue, separat gewertete „Gästeklasse“ soll neue Freunde für den Oldtimersport gewinnen.

Die neue „Gästeklasse“ für Fahrzeuge ab Baujahr 1998 soll verschiedene Zwecke erfüllen:

- Dem Publikum die Weiterentwicklung des Automobils bis zum heutigen Stand zeigen.

Die „Karawanken-Classic-Gäste“ ermöglicht ein lückenloses Bild der automobilen Entwicklung.

- Dem Wunsch jener Oldtimer-Freunden entgegen zu kommen, die zwar (noch) keinen

Oldtimer besitzen, aber gerne einmal in die Oldtimer-Szene schnuppern möchten.

- Mit diesem Offert neue Freunde für alte Automobile anzusprechen und so den Oldtimersport zu fördern.



Ein Test mit MX-5 Sportwagen fand 2017 reges Interesse und ermunterte uns zu diesem Versuch einer „Gästeklasse“. **Machen Sie mit!**

www.carteam-ferlach.at

